BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
27-28-29 NOVEMBRE, FRANCIACORTA KARTING TRACK, CASTREZZATO (BS)

APERTURA REGISTRAZIONI	**MARTEDÌ 10 NOVEMBRE 2026, ORE 10:00** per tutte le categorie ROK.
CHIUSURA REGISTRAZIONI	**VENERDì 20 NOVEMBRE 2026, ORE 10:00** per le categorie Mini ROK e Mini ROK U10 o al raggiungimento dei posti disponibili ma comunque entro il 24 Novembre alle ore 10:00. **MARTEDÌ 24 NOVEMBRE 2026 ORE 10:00** per le categorie Junior ROK, Senior ROK, Super ROK, Expert ROK, Shifter ROK.

MODALITA' DI REGISTRAZIONE: modulo di iscrizione on-line sul sito di Franciacorta karting Track https://arenamotorsport.servonet.it/
QUOTA DI ISCRIZIONE: 350,00 € per tutte le categorie Rok ammesse
(Mini Rok, Mini Rok U10, Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Super Rok, Shifter Rok)
La quota di iscrizione include la tassa di iscrizione per le giornate di gara di sabato 28 e domenica 29 novembre.
Il costo degli pneumatici non è incluso nella quota di iscrizione.
La quota di iscrizione per tutte le categorie Rok non è rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.
Per partecipare alle sessioni di prova nella giornata di venerdì 27 novembre e nei giorni precedenti la gara si prega di contattare il circuito al seguente indirizzo e-mail: **info@franciacortakartingtrack.com**
Inviare richiesta per spazio paddock alla pista compilando il modulo al seguente link: https://www.franciacortakartingtrack.com/rok-cup-festival-2026/
CATEGORIE MINI ROK E MINI ROK U10
Per le categorie Mini Rok e Mini Rok U10 la gara si terrà con MOTORI forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal Promotore e saranno riservate a numero chiuso. Il numero massimo di conduttori ammessi, per ogni singola categoria sarà di 36. (Vedi Art 5.1 Regolamento Sportivo).
Noleggio motore Mini ROK / Mini ROK U10 obbligatorio al seguente link (attivo dal giorno di apertura delle iscrizioni)**: link**
***ATTENZIONE: per le categorie Mini Rok e Mini Rok U10**
La registrazione alla gara verrà accettata solo se completata in tutte le sue parti e quindi:
- compilato il modulo di iscrizione on-line ed effettuato il pagamento della quota di iscrizione
- noleggiato il kit motore ed effettuato il relativo pagamento online al link sopra indicato.

Le iscrizioni per la categoria Mini Rok e Mini Rok U10 verranno accettate sino al raggiungimento del numero massimo di piloti ammessi.

PREZZO NOLEGGIO MOTORE MINI ROK E MINI ROK U10 PER ROK CUP FESTIVAL 2025:

350,00 Euro IVA inclusa per richiesta di noleggio con pagamento effettuato **ENTRO VENERDì 20 NOVEMBRE 2026.**

450,00 Euro IVA inclusa per richieste di noleggio con pagamento effettuato **da SABATO 21 NOVEMBRE 2026 in poi.**

(Il kit motore comprende: motore Mini ROK / Mini ROK U10, carburatore, marmitta, silenziatore di aspirazione).

**** La richiesta di noleggio deve essere effettuata nei modi e nei tempi stabiliti. Non è previsto il rimborso per nessun motivo.**

In fase di registrazione online verrà richiesto di allegare i documenti necessari per le verifiche sportive. Il pilota/concorrente è totalmente responsabile della preparazione, della validità e conformità di tutti i documenti e della presentazione degli stessi alle verifiche sportive. L'Organizzatore e il Promotore del Rok Cup Festival non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

A questo proposito ricordiamo che i documenti richiesti in fase di **verifica sportiva** (che si svolgerà in pista **venerdì 27 Novembre**) sono:

- licenza concorrente in corso di validità
- licenza conduttore in corso di validità
- certificato medico conduttore in corso di validità
- per piloti minorenni: autorizzazione genitori + documenti identità genitori + documento identità pilota
- per piloti con licenza straniera (non italiana) AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza

Ricordiamo che il Rok Cup Festival è una gara nazionale a partecipazione straniera.
Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.
Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.
I piloti /team in sede di verifiche devono avere gli originali a disposizione per eventuali controlli aggiuntivi.

MATERIALE AMMESSO
CATEGORIE JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SHIFTER ROK, SUPER ROK
Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:
-2 (due) telai della stessa marca
-2 (due) motori
Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

CATEGORIE MINI ROK E MINI ROK U10
Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:
-2 (due) telai della stessa marca
-motore fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali come previsto dal regolamento tecnico del Trofeo di marca Rok Cup per tutta la manifestazione.
Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

Per la categoria MINI ROK, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente:
pignone da 11 denti; corona da 77 denti (± 1 dente).
La catena da utilizzare è la catena di tipo **"219".**

Per la categoria MINI ROK U10, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente:
pignone da 11 denti; corona da 77 denti.
La catena da utilizzare è la catena di tipo **"219".**

PNEUMATICI
Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

Per quanto riguarda la gestione e la distribuzione degli pneumatici, il Promotore si riserva altresì la facoltà di integrare al sistema di scansione del codice a barre, in qualsiasi momento, il sistema del parco chiuso a una o più categorie Rok, designandole di volta in volta. In tal caso, la gestione degli pneumatici avverrà tramite stoccaggio in parco chiuso e sarà organizzata come segue:

- gli pneumatici verranno distribuiti secondo il programma ufficiale, all'interno del parco chiuso, tramite il consueto voucher di acquisto. Ciascun pneumatico è dotato di codice a barre: il personale addetto effettuerà la scansione dei codici a barre nel sistema e l'annotazione del numero di gara del conduttore su entrambi i lati di ogni pneumatico consegnato.
- Almeno 1 set di pneumatici dovrà essere montato obbligatoriamente e immediatamente sui cerchi all'interno del parco chiuso al momento della distribuzione (ogni concorrente dovrà disporre di un numero adeguato di cerchi), senza possibilità di rimandare tale operazione ad un momento successivo, e quindi riconsegnati al personale addetto per lo stoccaggio. I restanti pneumatici acquistati ed inclusi nel voucher gomme, dovranno essere obbligatoriamente custoditi all'interno del parco chiuso, senza obbligo di immediato montaggio sui cerchi. Il montaggio dei restanti pneumatici sui cerchi potrà essere effettuato in qualsiasi momento, purché esclusivamente all'interno del parco chiuso. Stessa gestione degli pneumatici avverrà anche per l'eventuale distribuzione e il conseguente montaggio degli pneumatici rain per le categorie designate.
- Gli pneumatici montati sui cerchi verranno riconsegnati ai partecipanti prima di ogni fase di gara, a partire dalle prove di qualificazione, secondo il programma, dovranno essere montati sul telaio in parco chiuso e restituiti immediatamente al personale addetto in parco chiuso al termine di ogni fase di gara, sino alla finale.

PNEUMATICI SLICK

-CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5
4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher.
Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

-CATEGORIE: MINI ROK E MINI ROK U10

LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-5
3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori - obbligo di acquisto Voucher.
Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

PNEUMATICI RAIN

I voucher per gli PNEUMATICI RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, sessioni di warm-up escluse, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiari "pista bagnata".

-CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK

LEVANTO KRT WET 10x4.20-5/11x6.00-5
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale
Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

-CATEGORIE: MINI ROK E MINI ROK U10
LEVANTO MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale
Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

BENZINA: Benzina 100 ottani; distributore Q8, Via Rovato 20, 25030 Castrezzato (BS).

OLIO: Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil. La Percentuale (%) massima consentita di olio nella miscela è del 6%.

SERVIZIO MEDIA
Durante lo svolgimento della manifestazione saranno presenti presso l'impianto sportivo degli operatori video e due fotografi per la produzione di materiale foto e video che verranno utilizzati per la realizzazione del ROK Talk Show e l'implementazione della sezione "media" dei siti rokcup.com.